

VERSTERKING LEEFBAARHEID PIEKENHOEF



SP 

Oss, 21 augustus 2019

Colofon

Rapport	Versterking Leefbaarheid Piekenhoef
Datum	21 augustus 2019
Uitgever	SP afdeling Oss
Opstellers	Simone Peters, Martijn Tonies, Adrie Geerts
Contactgegevens	SP afdeling Oss Linkensweg 40a 5341 CC Oss  Oss@sp.nl  SP_Oss  SPafdelingInOss  SP_Oss

Aanleiding

Piekenhoef is één van de jongste wijken in de gemeente Oss met zo'n 1800 woningen. Nu de wijk langzaam volwassen wordt is het tijd om de balans op te maken van de stand van de leefbaarheid in de Piekenhoef.

Uitvoering

In de maanden mei tot en met juli 2019 heeft de SP onderzoek gedaan onder de bewoners van de wijk. Er zijn vragenlijsten uitgedeeld. Deze konden de bewoners ter plekke invullen, ingevuld afgeven bij drie contactadressen in de wijk, opsturen naar de SP of een digitale variant invullen op de website van SP Oss. Ook hebben vrijwilligers van de SP ingevulde vragenlijsten bij de bewoners opgehaald.

Resultaten

Medewerkers van de SP zijn in de hele wijk bij de inwoners langs geweest. Daarbij heeft de SP honderden mensen gesproken. Zo'n kleine 150 mensen hebben de uitgebreide vragenlijst ingevuld. Uit de antwoorden zijn een aantal conclusies te trekken. In de eerste plaats vinden de bewoners de Piekenhoef een prettige wijk om te wonen. Er worden echter wel serieuze problemen gesignaleerd op het gebied van verkeersveiligheid die om een snelle oplossing vragen. Het drukke autoverkeer is voor veel mensen een probleem en voorzieningen voorontmoeten worden gemist.

VOORSTELLEN

Alle cijfers staan gedetailleerd weergegeven in de bijlagen van dit rapport. Op basis van dit onderzoek legt de SP de volgende voorstellen voor aan de gemeenteraad van Oss. Daarmee wordt aan het College van Burgemeester en Wethouders opdracht gegeven om gepaste maatregelen te nemen of onderzoek in te stellen om met een goede oplossing te komen voor de gesignaleerde problemen.

A. Verkeersveiligheid

1. De drukte, hoge snelheid en de chaos die regelmatig ontstaat op de Landbouwlaan is voor velen een doorn in het oog. Op de Landbouwlaan wordt de 30 km zone uitgebreid.



VOORSTELLEN

B. Bereikbaarheid

1. Voor de ontsluiting van de Piekenhoef moet al het verkeer over de Landbouwlaan. Dat begint te knellen nu de wijk steeds verder wordt volgebouwd. Het is de hoogste tijd voor een tweede ontsluiting. Er wordt een onderzoek gestart naar een betere ontsluiting van de wijk.
2. De bereikbaarheid van dorpskern Berghem kan veel beter. Er komt een goede fietsverbinding tussen Berghem-Noord en Berghem-Zuid. Het college komt dit jaar met een plan voor de realisatie.
3. Berghem heeft inmiddels meer dan 10.000 inwoners en groeit nog steeds. Een halte voor de treinverbinding Oss-Nijmegen is een veelgehoorde wens. Het college gaat in samenwerking met de gemeenten Den Bosch en Nijmegen en de provincies Noord-Brabant en Gelderland deze OV-voorziening voorleggen aan NS/ProRail.

VOORSTELLEN

C. Ontmoeten

1. Er wordt een ontmoetingsplek gemist. Een friettent, koffiebar of terras zouden een oplossing kunnen zijn. Het college gaat de betreffende bestemmingsplannen aanpassen zodat dit mogelijk wordt in de Piekenhoef.

2. Wat zou het mooi zijn als er een soort Cruiff Court kwam. Een omheind voetbalveld. Dicht bij de school zou een mooie plek zijn omdat er nu vaak op het schoolplein wordt gevoetbald met de nodige vernielingen ten gevolg. Het college komt hiervoor in 2020 met plannen naar de gemeenteraad.



**VERSTERKING
LEEFBAARHEID
PIEKENHOEF**



Oss, 21 augustus 2019

Bijlage 1: Vragenlijst

Enquête Piekenhoef 2019

1. Wat is uw leeftijd?

- Jonger dan 30
- 30-50
- 51-70
- Ouder dan 70

2. Wat is uw postcode?

3. Hoe lang woont u in de Piekenhoef?

- Minder dan 5 jaar
- 5-10 jaar
- Langer dan 10 jaar

4. Welke voorzieningen mist u in de Piekenhoef?

- Cafeteria
- Tearoom / terras
- Buurtwinkel
- Viskraam
- Supermarkt
- Andere
- Geen, het is goed zo

5. Moet de gemeente Oss zich inzetten voor een NS station in Berghem?

- Ja
- Nee, want wij reizen nooit per trein
- Nee, wat station Oss is vlakbij

Bijlage 1: Vragenlijst

6. De landbouwlaan is erg druk. Wat moet de gemeente doen?

- Studie naar reconstructie zodat auto- en fietsverkeer gescheiden kunnen worden
- Studie naar opkrikken Nieuwe Heistraat tot zuidelijke ontsluitingsweg
- Snelheidscontrole op de Landbouwlaan
- Niets, het is goed zo
- Andere

7. Wat vind u van de bereikbaarheid van de dorpskern?

- Graag een snelfietsroute naar het centrum
- Te weinig parkeermogelijkheden voor auto's
- Maakt me niets uit; ik rijd naar Oss
- Andere

8. Wilt u op de hoogte worden gehouden van de uitkomsten van de enquête?

- Ja
- nee

9. Hebt u nog opmerkingen of suggesties hoe de leefbaarheid kan worden verbeterd?

Bijlage 2: Uitslag van het onderzoek

1. Wat is uw leeftijd?

	<u>aantal</u>	<u>%</u>
<u>Jonger dan 30</u>	17	13%
<u>30-50</u>	79	58%
<u>51-70</u>	29	21%
<u>ouder dan 70</u>	11	8%
<u>totaal</u>	136	

3. Hoe lang woont u in de Piekenhoef?

	<u>aantal</u>	<u>%</u>
<u>Minder dan 5 jaar</u>	51	38%
<u>5-10 jaar</u>	32	24%
<u>Langer dan 10 jaar</u>	52	39%
<u>totaal</u>	135	

4. Welke voorzieningen mist u in de Piekenhoef?

	<u>aantal</u>	<u>%</u>
<u>Cafetaria</u>	43	18%
<u>Tearoom / terras</u>	43	18%
<u>Buurtwinkel</u>	32	13%
<u>Viskraam</u>	18	8%
<u>Supermarkt</u>	45	19%
<u>Andere</u>	15	6%
<u>Geen, het is goed zo</u>	43	18%
<u>totaal</u>	239	

Bijlage 2: Uitslag van het onderzoek

5. Moet de gemeente Oss zich inzetten voor een NS-station in Berghem?

	aantal	%
Ja	74	54%
Nee, want wij reizen nooit per trein	19	14%
Nee, want station Oss is vlakbij	43	32%
totaal	136	

6. De Landbouwlaan is erg druk. Wat moet de gemeente doen?

	aantal	%
Studie naar reconstructie zodat auto- en fietsverkeer gescheiden kunnen worden	47	23%
Studie naar opkrikken Nieuwe Heistraat tot zuidelijke ontsluitingsweg	52	25%
Snelheidscontrole op de Landbouwlaan	44	21%
Niets, het is goed zo	23	11%
Andere	39	19%
totaal	205	

7. Wat vind u van de bereikbaarheid van de dorpskern?

	aantal	%
Graag een snelfietsroute naar het centrum	42	28%
Te weinig parkeermogelijkheden voor auto's	37	25%
Maakt me niets uit; ik rijd naar Oss	8	5%
Andere	61	41%

148

Bijlage 3: Aanvullende opmerkingen uit het onderzoek

- Hogere hekken bij hondenvelden i.v.m. grote honden.
- Er zijn veel auto-inbraken aan de landbouwlaan.
- Controle m.b.t. hangjeugd.
- Niet fietsen op de stoep maar op het fietspad.
- Schrikken van herrie door drempels, zeeziek door Hoesenboslaan en Landbouwlaan.
- Meer bushaltes, afstanden te ver of kleine wijkbus onhandig i.v.m. veel spullen of honden.
- Luizenbestrijding eikenbomen fietspad piekenhoefstraat.
- Toezicht rondom school i.v.m. onveilige situaties, meer snelheidscontroles.
- Veel verkeer en er wordt te hard gereden, oversteekplaats Jakobskruiskruid wordt vaak niet goed opgelet.
- Meer verlichting.
- Leefbaarheid is prima, heisa rondom Landbouwlaan overdreven, het is niet te druk, 50 km/u is prima.
- Alleen halen/brengen schoolkinderen veroorzaakt drukte en slechte ontsluiting.
- Fietspad Zevenbergseweg verplaatsen naar andere zijde, is levensgevaarlijk, automobilisten verwachten geen fietsers uit 2 richtingen (vindt ook ANWB).
- Verkeersdrukke, geen controles op snelheid/handhaving, palen op trottoir verwijderen, kinderen moeten vaak aan straatkant uitstappen.
- Meer woningen voor ouderen, alleen beschikbaar voor ouderen(65+).
- Zebrapad oversteek Knolgroenveld/Landbouwlaan, hoge drempel fietspad ter hoogte van school, afvalbak voor plastic (zoals bij AH).
- Er wordt structureel te hard gereden op de Landbouwlaan en kruispunt Landbouwlaan/Zevenbergseweg gevaarlijk druk met oversteken, onoverzichtelijk (meerdere malen genoemd).
- Heb grote speeltuin achter i.v.m. autoweg voor; niet veilig dus kinderen spelen alleen in de tuin.
- Verbinding Landbouwlaan/Zevenbergseweg voelt onveilig, rotonde onderzoeken. Van welke kant je ook komt veel onveilige situaties, zowel als fietser als automobilist.
- Om oud Berghem en nieuw Berghem te mengen een ander soort winkel op Piekenhoef.
- Geen ontsluiting via Nieuwe Heistraat. Ontsluiting wijk niet ten koste laten gaan van natuur/milieu/bos.
- Het is een fijne wijk maar helaas zonder een eetvoorziening met fijn terras.
- Doorgaande wegen in de wijken vergemakkelijken.
- Busverbinding met station Oss, buurtbus is niet toereikend. laatste bus om 18u is niet realistisch voor de terugreis vanuit bv Den Bosch.
- Beter onderhoud van groen. Verrijken van de speeltuinen. Buurt onderhouden, bij het ophalen van plastic en papier liggen de straten vol met rommel.
- Betere speeltuinen voor de kinderen met meer uitdaging en voorzieningen. Zoals rekstok en schommels eventueel goaltjes en klimrek. Voor jonge kinderen is de grote zandspeeltuin nog te gevaarlijk.
- Een wijkagent voor deze wijk aanstellen.

Bijlage 3: Aanvullende opmerkingen uit het onderzoek

- Kort/officieel pad van Vijfvingerkruid/Barbarakruid richting bos.
- Aanleg van een buurttuin, geeft saamhorigheid.
- Oud papier komt woensdagavond maar wordt op dinsdag al buiten gezet. De rommel die daarvan komt laten de bewoners liggen.
- Grofvuil ophalen op afspraak en herbestraten brandgangen.
- Paaltjes verplaatsen kruising Fluitekruid/Vijfvingerkruid (weinig ruimte voor vrachtwagens).
- Door winkels e.d. toe te laten in de Piekenhoef gaat het faciliteitsniveau omhoog en het kan prettige reuring veroorzaken. Doen! Vreemd dat zo'n grote wijk het zonder moet doen.
- Er is veel overlast van de JOP in de Piekenhoef.
- Er is veel sluipverkeer naar en rondom de school, vooral door Aspergeveld en Rabarberveld, ook bermparkeren. Graag handhaving.
- Het zand in de zandspeeltuin zou vervangen/verschoond/bijgehouden mogen worden (niet altijd even fris).
- Vaker wijkagent controle in de wijk.
- Er zou hoogwaardiger onderhoud van de openbare ruimte kunnen.
- Veiligheid d.m.v. snelheidsbeperkingen in de woonerven.
- Fietspad Landbouwlaan en Zevenbergseweg is te gevaarlijk en oversteek bij school is niet veilig i.v.m. hardrijdend verkeer (meerdere malen genoemd).
- Tankstation.
- Na 19u is er geen openbaar vervoer meer in de Piekenhoef. Zo jammer! Het zorgt ervoor dat ik teveel de auto en te weinig de trein pak.
- Hopelijk komt er een nieuwe ontsluitingsweg. Zowel fietskruising bij de school als bij Jacobskruiskruid zijn levensgevaarlijk. (meerdere malen genoemd).
- De speeltuinen zijn saai, de jeugd zit teveel binnen. Zorg dat er een leuke plek komt waar iedereen samen kan komen.
- De JOP is een overlast voor de burens. Drugsdealers en pissende jongens. Geluidsoverlast op mooie zomerse avonden. Opruimen die JOP.
- Eenrichtingsweg Rabarberveld met paaltjes bij het pleintje, het is nu levensgevaarlijk voor kinderen.
- Het beloofde Bospark vind ik erg summier. Dit had best groter mogen zijn
- Looppad over wadi tussen Maishof en Tarwestraat richting Landbouwlaan is een must.
- Onlogisch dat Landbouwlaan voorrangsweg is, mensen zouden graag de wadi zelf onderhouden.
- Wadi's zouden de bewoners graag zelf bijhouden.
- Het is een wijk met grote diversiteit aan leeftijden.
- Fijne wijk, veilig gevoel, fijne brede straten.
- Speeltuintjes meer speelbaar maken met zandbak, schommel, klimrek, schaduwrijke speelplek centraal in Piekenhoef met bomen (geen eiken :)).
- Drukte Landbouwlaan autoverkeer.
- Meer/andere uitvalswegen dan Landbouwlaan.

Bijlage 3: Aanvullende opmerkingen uit het onderzoek

- Er dient actief gehandhaafd te worden op zichzelf toe-eigenen van gedeeltes van de Wadi's door sommige bewoners (geen eigen plantjes en bloemetjes in de Wadi's) en er moeten meer bomen worden geplant in het "park".
- Een grote Albert Heijn in de wijk. Tevens ook een Lidl of Aldi in Berghem.
- Het wordt ook steeds meer multicultureel. Graag ook daarmee aan de slag.
- Een supermarkt zou fijn zijn.
- Belangrijkste wat er op dit moment mist is een kleine 'winkelcentrum' met een supermarkt en cafetaria en drogist.
- Een supermarkt in de Piekenhoef is een must. Het is nu bijna onmogelijk om te voet naar een supermarkt te gaan.
- Tarwestraat wordt gebruikt als sluiproute, graag drempels plaatsen.
- Verkeersdrempels in de Hoessenboslaan verwijderen, eventueel met verkeerssluizen.
- Piekenhoef is gegroeid, doorstroom is niet voldoende. Landbouwlaan is druk behalve laatste deel omdat Tarwestraat als sluiproute wordt gebruikt.
- In het park fitnessstoestellen zodat ook oudere bewoners buiten kunnen sporten.
- Een snelfietsroute naar station/centrum Oss.
- Wij wonen met veel plezier in deze mooie wijk.
- Kunstgrasveld voor Hockey en voetbal.
- Soort Crujff Court.