



Berghem, 13 mei 2020

Betreft: Artikel 41-vragen over laadpalen voor elektrische auto's in Oss

Geacht college van B&W,

In het regeerakkoord staat dat vanaf 2030 geen nieuwe brandstofauto's meer mogen worden verkocht. Bovendien overweegt de regering de aanschaf van elektrische auto's te stimuleren met een subsidie van 4000 euro voor nieuwe auto's en 2000 euro voor gebruikte auto's. Groot voordeel van elektrische auto's is dat 85% van de energie wordt omgezet in beweging. Bij brandstofauto's is dat slechts 20%. Andere voordelen zijn dat elektrische auto's geen fijnstof uitstoten, geen stikstof uitstoten en geen geluidsoverlast veroorzaken. Elektrische auto's zijn dus niet alleen goed voor het klimaat, maar ook goed voor de volksgezondheid en voor de leefomgeving in woonkernen en langs drukke verkeerswegen.

Energiebedrijf Vattenfall heeft geïnventariseerd hoeveel publieke laadpalen er zijn per gemeente. Onderstaande tabel geeft de resultaten voor enkele gemeenten in onze omgeving:

	Aantal publieke laadpalen volgens Vattenfall	Aantal publieke laadpalen per 100.000 inwoners
Den Bosch	384	248
Eindhoven	532	227
Tilburg	483	220
Wijchen	58	141
Nijmegen	219	123
Uden	48	114
Bernheze	20	64
Oss	38	41

Het regeringsbeleid zal naar verwachting leiden tot een flinke toename van het aantal elektrische auto's. Dat betekent ook een toename van de behoefte aan publieke laadpalen in Oss. Niet alleen voor onze inwoners, maar ook voor onze bezoekers. De SP is verbaasd over bovenstaande cijfers en heeft daarom de volgende vragen:

1. Klopt het dat Oss slechts 38 publieke laadpalen heeft?
2. Wat is de reden dat in grote steden het aantal publieke laadpalen fors hoger is dan in Oss?
3. Wat is de reden dat in plaatsen als Wijchen en Uden het aantal publieke laadpalen, afgezet tegen het aantal inwoners fors hoger is dan in Oss?
4. Bent u het eens met de SP dat de aanwezigheid van voldoende publieke laadpalen belangrijk is voor onze inwoners en voor onze bezoekers?
5. Wat gaat u doen om te zorgen dat Oss een inhaalslag gaat maken? Wat is uw ambitie daarbij, mede in het licht van de ambitie van omliggende gemeenten?
6. Klopt het dat in diverse Osse kernen nog helemaal geen publieke laadpaal aanwezig is?
7. Bent u bereid om te zorgen dat in iedere kern tenminste één publieke laadpaal met een vermogen van tenminste 11 kW komt?
8. Uw beleid is tot nu toe gebaseerd op aanvragen van bezitters van elektrische auto's. Dat leidt tot willekeur. Zou het niet beter zijn wanneer de gemeente een gericht plan maakt met daarop de meest geschikte locaties voor een elektrische laadpaal? En daarbij niet uit te gaan van de toevallige aanwezigheid van een bezitter van een elektrische auto, maar van een optimale verdeling?
9. Bent u bereid daarbij ook te kijken naar plekken buiten woonstraten met een hoge parkeerdruk? Dit om ergernis bij bezitters van gewone auto's te voorkomen?
10. Klopt het dat er geen publieke laadpunten voor fietsers in het Osse centrum zijn? Wat gaat u daaraan doen?

Met vriendelijke groet,

SP-fractie Oss,

Adrie Geerts