



Oss, 24 mei 2021

Betreft: schriftelijke vragen (artikel 41) over:  
'de rol van de gemeente Oss in het project Meanderende Maas'

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

In het project Meanderende Maas werken tien projectpartners waaronder de gemeente Oss samen. Dit project raakt de volgende kernen die aan de Osse Maasoever liggen: Lithoijen, Oijen, Macheren, Megen, Dieden, Demen, Neerlangel en Ravenstein.

De gemeente Oss heeft tot nu toe weinig van zich laten horen vanuit haar rol(len) binnen dit project. Men sluit aan bij de algemene communicatie van Meanderende Maas.

Wat de SP-fractie betreft heeft de gemeente Oss binnen het project Meanderende Maas een aantal gemeentelijke taken:

- Zorgen voor een goede en veilige ontsluiting van het gebied voor bewoners en belanghebbenden;
- Zorgen voor een goede, veilige en aantrekkelijke toegankelijkheid voor wandelaars, fietsers en andere recreanten en natuurliefhebbers;
- Zorgen voor een goede leefomgeving voor de bewoners, onder andere door het zodanig reguleren van auto's, motoren e.d. dat overlast voor de bewoners beperkt blijft.

Meanderende Maas lijkt een natuurlijk moment om ingrepen/aanpassingen te doen in wegen en fiets- en wandelpaden omdat de schop sowieso de grond in gaat op een groot aantal plaatsen vanwege wijzigingen aan de dijken. Daarnaast heeft Meanderende Maas door geplande natuurontwikkeling invloed op de aantrekkelijkheid voor toeristen en daarmee op de verkeersdruk in het projectgebied. Als gemeente moet je daar nu beleid voor maken.

Er komen de laatste tijd veel vragen en zorgen van individuele bewoners en van groepen bewoners over uiteenlopende onderwerpen: geluidsoverlast van gemotoriseerd verkeer, klachten van fietsers over het grote aantal motoren, klachten over te hard rijden, onvrede over de hoogte van een te bouwen kademuur. De gemeente maakt melding van deze zorgen in een raadsinformatiebrief.

Dit zijn vragen van mensen die hun vragen al bij de gemeente neerleggen. Er zijn echter ook vragen die de gemeente als projectpartner aangaan die niet direct aan de gemeente Oss gesteld worden maar die binnen het project Meanderende Maas blijven. Wanneer de gemeente een rol speelt bij de beantwoording van deze laatste categorie vragen wordt niet duidelijk op grond van welk beleid of overweging de beslissingen worden genomen. De vragen en zorgen van inwoners en de reactie van de gemeente blijven daarbij buiten beeld van de gemeenteraad. De SP-fractie is van mening dat de bestuurlijke verantwoordelijkheid van de gemeente Oss bij de beantwoording van deze laatste categorie vragen ook duidelijk moet zijn.

Om deze reden stelt de SP de volgende vragen:

1. Welke rollen heeft de gemeente Oss binnen het project Meanderende Maas?
2. Is het gemeentebestuur het met de SP-fractie eens dat uitvoering van het Meanderende Maas project een natuurlijk moment is voor de gemeente Oss om gewenste aanpassingen aan wegen,

fiets- en wandelpaden te doen in het projectgebied en dat daarvoor onderzoek en planvorming nodig is? Zo ja, met welke onderzoeken en planvorming is de gemeente Oss bezig? Zo nee, waarom niet?

3. Onderneemt de gemeente Oss actie om de mogelijke toename van toerisme en de daarmee samenhangende verkeersdruk in het plangebied van Meanderende Maas in goede banen te leiden? Zo ja, wat heeft u gedaan of gaat u nog doen?
4. Bent u het met de SP eens dat het project Meanderende Maas een uitgelezen moment is om in het projectgebied de verkeersveiligheid te vergroten en de overlast van gemotoriseerd verkeer tegen te gaan?
5. Zijn de dorpsraden in het projectgebied door de gemeente Oss geraadpleegd over de zaken die spelen in het kader van Meanderende Maas in en om de dorpen? Zo ja wat is de mening van de individuele dorpsraden? Zo nee, waarom heeft u de dorpsraden niet geraadpleegd?
6. Hoe gaat de gemeente Oss aan de gemeenteraad en aan de Osse inwoners transparant duidelijk maken welke beslissingen de gemeente Oss neemt als projectpartner binnen Meanderende Maas en op welk beleid en op welke overwegingen deze beslissingen zijn gebaseerd? Hoe geeft de gemeente Oss vorm aan haar bestuurlijke verantwoordelijkheid in dit project?
7. Bent u het eens met de SP dat het project Meanderende Maas unieke kansen biedt voor het realiseren van veilige fiets- en wandelroutes tussen Ravenstein en Lithoijen om de recreatieve aantrekkelijkheid van het gebied te verbeteren?
8. Heeft u de mogelijkheid onderzocht om tussen Haren en Megen het verkeer te splitsen door het gemotoriseerd verkeer onderlangs te geleiden en fietsers en wandelaars over de kruin van de dijk? Zo ja, wat is de uitkomst? Zo nee, bent u bereid dit alsnog te doen?

Met vriendelijke groet,

Jan van Kreijl,  
Adrie Geerts

namens de Socialistische Partij Oss