



Betreft: Artikel 41 vragen over fosfine in treinwagons met graan

Berghem, 19 juli 2022

Geacht college van B&W,

Naar aanleiding van het aantreffen van gevaarlijk hoge concentraties van het zenuwgas fosfine in binnenvaartschepen die in Oss waren geladen heeft de SP vorig jaar vragen aan u gesteld. Deze vragen heeft u op 1 september 2021 beantwoord.

U heeft toen o.a. gesteld dat de treinwagons met graan die in Oss arriveren luchtdicht zijn afgesloten. En dat fosfine in Oost-Europa wordt toegevoegd en dat daarna wordt ontgast alvorens de lading wordt vervoerd.

1. Inmiddels blijkt dat in Oss wekelijks wagons arriveren die alleen met een zeil zijn afgedekt. Onze indruk is dat deze wagons niet luchtdicht zijn afgesloten. Klopt dat?
2. Deze wagons staan meestal 1-2 dagen geparkeerd nabij het station. Wanneer er nog fosfine in zou zitten en deze wagons inderdaad niet luchtdicht zijn afgesloten, zou dit tot gevaarlijke situaties voor omwonenden en treinpassagiers kunnen leiden. Volgens u zou dat niet moeten kunnen omdat de lading ontgast wordt vervoerd. Maar het feit dat vorig jaar juni graan uit Oost-Europa is aangevoerd waarin zelfs na overladen bij OOC nog zeer hoge concentraties fosfine in zat, blijft ons zorgen baren. Daarom hebben wij de volgende vragen:
 - a. Is er inmiddels een aannemelijk verklaring voor het feit dat vorig jaar juli kennelijk niet-ontgast graan is aangevoerd, zelfs met zodanig hoge concentraties fosfine dat zelfs na overladen bij OOC nog zeer gevaarlijke concentraties gas in de betreffende binnenvaartschepen aanwezig was?
 - b. Zo ja, bent u bereid ons daarover te informeren?
 - c. Welke maatregelen zijn genomen om te borgen dat dit niet meer voorkomt?
 - d. Zijn deze maatregelen afdoende nu blijkt dat ook graan in niet-luchtdicht afgesloten wagons wordt aangevoerd?
3. In uw antwoord van 1 september 2021 heeft u gezegd dat de ODBN in opdracht van de provincie in overleg met OOC, de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Veiligheidsregio bezig is om te bezien hoe adequate maatregelen kunnen worden genomen om te bezien hoe situaties zoals in juli 2021 in de toekomst kunnen worden voorkomen. Heeft dit overleg inmiddels tot adequate maatregelen geleid? Welke? Wordt daarin meegenomen dat momenteel ook niet-luchtdicht afgesloten treinwagons worden gebruikt?

Namens de fractie van de SP,

Adrie Geerts