



Oss, 10 november 2014

Betreft: Artikel 41-vragen over lijndienst Lith

Geacht college van B&W,

Op 14 december gaat de nieuwe dienstregeling in voor lijn 162, de lijndienst van Oss via Lith en Maren-Kessel naar Den Bosch. Deze lijndienst is in de winter erg belangrijk voor scholieren. Ons bereiken geluiden over een forse achteruitgang van de dienstverlening. Daarom stellen wij u de volgende vragen:

1. Kunt u de veranderingen van de nieuwe dienstregeling in beeld brengen voor scholieren uit Lith en Maren-Kessel die met de bus in Oss of Den Bosch naar school gaan?¹
2. Hoeveel scholieren wonen er in Maren-Kessel, Lith en Lithoijen?
3. Bent u op de hoogte van het feit dat lijn 162 in de wintermaanden intensief wordt gebruikt door scholieren die in Oss of Den Bosch naar school gaan?
4. Heeft u dit argument als inspraakreactie ingebracht bij de provincie? Wat was de reactie van de provincie?
5. Kunt u ons gebruikscijfers verstrekken voor het traject Maren-Kessel – Den Bosch v.v. en Lith – Oss v.v. in de wintermaanden, bijvoorbeeld de periode november - februari?
6. Heeft u bij de provincie gepleit voor een speciale winterdienstregeling? Zonee, waarom niet?
7. Bent u met de SP van mening dat het voor de leefbaarheid van Maren-Kessel, Lith en Lithoijen van groot belang is dat er goed openbaar vervoer is, temeer omdat goed verlichte fietspaden ontbreken?
8. Welke maatregelen gaat u nemen om te voorkomen dat na 14 december de leefbaarheid in Maren-Kessel, Lith en Lithoijen fors achteruitgaat door het uitvallen van busdiensten voor scholieren?

Met vriendelijke groet,

SP-fractie ,

Albert Arends

Bas van der Voort

-
1. Bijvoorbeeld door een vergelijkend overzicht van de vertrektijden 's ochtends vanuit Maren-Kessel richting Oss resp. Den Bosch en een vergelijkend overzicht van de vertrektijden 's avonds vanuit Oss en Den Bosch richting Maren-Kessel?