



Berghem, 23 september 2019

Betreft: Artikel 41-vragen over bescherming natuur in de Maashorst

Geacht college van B&W,

In het advies van de Commissie Remkes vormt het verlagen van de maximumsnelheid op de snelwegen een belangrijk hulpmiddel om de stikstofbelasting op natuurgebieden terug te dringen. Hoe dichterbij de natuur, hoe groter het effect.

Neerslag van stikstof leidt tot vergrassing van heidevelden en tot toename van stikstofminnende soorten als brandnetel, distel, bramen en snelgroeïende grassen. De laatste jaren leidt het zelfs tot schade en sterfte bij eikebomen.

Met name heidevelden en bossen op schrale zandgronden zijn kwetsbaar. Bijvoorbeeld de natuur in Herperduin, de Maashorst, de Stelt en de Geffense bosjes.

Het Kabinet heeft bij het nemen van maatregelen waarschijnlijk alleen oog voor de (ver van Oss gelegen) Natura 2000-gebieden. Dit omdat hier een Europese beschermingsplicht op ligt. De Maashorst en de andere genoemde natuurgebieden horen hier niet bij.

Het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen op de A50 en A59 draagt niet alleen bij aan vermindering van de stikstofbelasting op Natura 2000-gebieden, maar heeft daarnaast ook een heilzaam effect op heide en bossen in Herperduin en de Maashorst.

Daarnaast heeft verlaging van de maximumsnelheid óók belangrijke positieve effecten op de gezondheid en leefomgeving van inwoners van de gemeenten Oss, Landerd, Bernheze en Uden: minder fijnstof en minder herrie.

Vanwege dit dubbele belang zou de SP het op prijs stellen wanneer u, samen met de andere Maashorst-gemeenten, op korte termijn bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en bij het bestuur van de provincie Noord-Brabant een verzoek indient om het verlagen van de maximumsnelheid op de A50 en A59 nadrukkelijk mee te nemen bij het selecteren van maatregelen die nodig zijn om weer vergunningen af te kunnen geven voor projecten en bedrijven.

Om die reden stellen wij u de volgende vragen:

1. Bent u met ons eens dat heide, bossen en natuur op schrale zandgrond erg gevoelig zijn voor depositie van stikstof?

2. Bent u met ons eens dat dit in het bijzonder geldt voor de natuur in Herperduin en de Maashorst?
3. Bent u met ons eens dat verlaging van de maximum-snelheid op de A50 en A59 een goede maatregel is om de stikstofbelasting van Maashorst en Herperduin te verminderen? En op die manier de natuur beter, mooier, stabiel te maken? En de onderhoudsbehoefte te verminderen?
4. Bent u met ons eens dat verlaging van de maximum-snelheid een belangrijk nevenvoordeel heeft voor de inwoners van Ravenstein, Huisseling, Herpen, Schaijk, Oss-Zuid, Heesch, Nistelrode en Uden, namelijk minder fijnstof en minder herrie?
5. Bent u bereid om samen met de andere Maashorst-gemeenten op te komen voor onze natuur, onze gezondheid en onze leefomgeving? Dit door bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en bij het bestuur van de provincie Noord-Brabant te pleiten om bij het nemen van maatregelen niet alleen te kijken naar het belang van Europees beschermde natuurgebieden, maar óók naar de stikstofgevoelige natuur in de Maashorst?
6. Bent u bereid om daarbij ook te wijzen op het belangrijk nevenvoordeel voor de inwoners van Ravenstein, Huisseling, Herpen, Schaijk, Oss-Zuid, Heesch, Nistelrode en Uden, namelijk minder fijnstof en minder geluidsoverlast?

Met vriendelijke groet,

SP-fractie Oss,

Adrie Geerts