

ART 41 vragen



Betreft: Parkeerdruk in Megen

Megen, 13 april 2023

Geacht college,

De Sint Servatiuskerk in Megen, gelegen in de Schoolstraat 1 in Megen is al een aantal jaren niet actief meer in gebruik voor erediensten. De kerk is echter nooit aan de eredienst onttrokken en het bestemmingsplan is ongewijzigd. Het parochiebestuur heeft aangegeven dat de kerk door de Roemeens-Orthodoxe kerk in gebruik genomen gaat worden. De nieuwe gebruikers van de kerk wonen voor een grootdeel in de regio en zij zullen dus met de auto naar Megen komen voor het bijwonen van een dienst. In eerste instantie gaat de Roemeens-Orthodoxe kerk het gebouw huren, maar een mogelijkheid tot koop is een reële optie. Dit alles past binnen de geldende regelgeving en de SP vindt het goed dat leegstand – in welke vorm dan ook – teruggedrongen wordt. De parkeerdruk in Megen – en dan met name in het historische centrum (op de Keien) – is hoog. Nu de kerk weer actief in gebruik genomen gaat worden zal de parkeerdruk eerder toe- dan afnemen. De SP stelt daarom de volgende vragen:

1. Deelt het college de mening van de SP dat de parkeerdruk in het historische centrum van Megen hoog is?
2. Wat zijn de verwachtingen van het college met betrekking tot parkeerdruk in relatie tot het weer actief in gebruik nemen van de kerk?
3. Zijn er concrete plannen om de (ervaren) parkeeroverlast nu en in de toekomst te verminderen? Zo ja: hoe zien deze plannen eruit?

Het project Meanderende Maas (deelgebied Megen) toont aan dat het gebied ingrijpend gaat veranderen. Het gebied wordt hierdoor aantrekkelijker. Dit trekt mogelijk méér toeristen naar Megen, met als gevolg een toename van parkeeroverlast. Op de kaart (deelgebied Megen – deel 3, Meanderende Maas, 11 mei 2022) komt naar voren dat er een nieuwe parkeerplaats buitendijks toegevoegd wordt. Deze parkeerplaats komt te liggen aan de Rulstraat – Noord-Zuid.

4. Voor Havenbezoekers zal deze parkeerplaats prima zijn. De SP vraagt zich af of dit voldoende is om de toeristen en andere bezoekers van Megen te voorzien. Daarnaast biedt deze parkeervoorziening geen oplossing voor bezoekers van de Sint Servatiuskerk, vanwege de loopafstand. Hoe kijkt het college hier tegenaan?
5. Ziet het college nog meer mogelijkheden om de parkeerdruk in Megen verder af te doen nemen, eventueel in combinatie met de ontwikkelingen rondom het project Meanderende Maas?
6. De SP roept het college via deze weg op om met de Dorpsraad, de Roemeens Orthodoxe gemeenschap en individuele inwoners in gesprek te gaan over de parkeerdruk in de historische kern van Megen. Om zo via interactieve beleidsvorming tot gedragen oplossingen te komen. Hoe gaat het college invulling geven aan deze oproep?

De SP ziet uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Bas van der Voort