

ART 41 vragen



Betreft: Continuïteit Maasveren

Megen, 8 januari 2023

Geacht college,

Deze week maakte Stichting de Maasveren een aantal wijzigingen bekend, waaronder;

1. Het tijdelijk en gedeeltelijk uit de vaart nemen van de veerpont Megen-Maasbommel;
2. Het opnieuw verhogen van de tarieven.

Deze maatregelen hebben te maken met de financiële situatie van de Maasveren. Onder ander vanwege twee coronajaren zijn er fors minder inkomsten geweest en door de hoge inflatie nemen de kosten toe. Het is logisch dat er gekeken wordt naar mogelijkheden om de bedrijfsvoering duurzaam te houden. Het ligt dan ook voor de hand dat inzicht gegeven wordt in de financiële situatie van de Maasveren en het effect van de ingezette maatregelen. Al is het alleen maar om als gemeenteraad te weten wat de huidige situatie is en of een eventueel beroep op de gemeente te verwachten valt.

Er zijn echter ook zorgen; de SP heeft vernomen dat vaartijden mogelijk verder versoberd gaan worden en dat het allerm minst zeker is dat de huidige veerpont Megen - Maasbommel terugkomt. Mogelijk wordt deze veerpont vervangen door een fiets- en voetgangersveer. De SP wenst een stabiele oeververbinding te hebben zodat scholieren, toeristen, personeel, ondernemers, forenzen en andere reizigers, weten waar ze aan toe zijn en kunnen vertrouwen op continuïteit van de overzettingen. Gezien de recente ontwikkelingen stelt de SP de volgende vragen aan het gemeentebestuur van Oss.

Oeververbindingen

Op 27 januari 2022 is de motie 'Zorg dat de 5 veerverbindingen blijven bestaan'¹ met een overgrote meerderheid (32-3) door de gemeenteraad van Oss aangenomen. Nu een veerverbinding al dan niet tijdelijk uit de vaart genomen wordt stellen wij de volgende vragen:

- 1. Op welke wijze spant het college zich in om de veerverbinding voort te laten bestaan?*

¹ Bijlage 1 | Aangenomen motie 'Zorg dat de 5 veerverbindingen blijven bestaan'

In uw brief van 21 december 2022 geeft u aan dat u er vanuit gaat dat de veerverbindingen met de overzijde in stand blijven².

2. *In hoeverre is het college verrast dat deze veerverbinding nu (tijdelijk) toch uit de vaart genomen wordt?*

De gemeenteraad van Oss heeft de vijf veerverbindingen van algemeen belang³ verklaard.

3. *Als Stichting de Maasveren deze verbinding eruit laat, wat gaat het college hier dan aan doen? Accepteert het college dat deze verbinding stopgezet wordt? En hoe houdt zich dat tot de breed aangenomen motie?*

Toegankelijkheid

Voor een derde keer in een paar jaar tijd worden de tarieven opnieuw verhoogd. Hierdoor wordt het steeds minder aantrekkelijk om met de veerpont te gaan, zeker als de brandstofprijzen straks weer dalen. Daarnaast betekent het verhogen van de tarieven ook een grotere drempel voor gebruikers.

4. *Wat is de opvatting van het college over het verhogen van de tarieven in relatie tot het feit dat de gemeenteraad van Oss de veerverbindingen van algemeen belang heeft verklaard?*

5. *Is het college het met de SP eens dat het niet wenselijk is dat gemotoriseerd verkeer de veerverbindingen steeds meer gaan mijden als tarieven blijven stijgen? Dit heeft negatieve effecten voor het milieu en de leefbaarheid van de Maasdorpen, vanwege een verwachte toename in verkeersbewegingen.*

Financiën

Het Geldersverenfonds loopt nog tot 2024. Tot die tijd ontvangt de stichting hieruit middelen. De gemeente Oss financiert de stichting in het beginsel alleen op basis van tekorten, met een maximumbedrag. Het is onzeker hoe de stichting in 2024 de wegvallende inkomsten uit het Verenfonds moet opvangen. We zien dat de Stichting onder andere reageert met het versoberen van vaartijden, oeververbindingen en de invoering van tariefsverhogingen. De SP ziet het aflopen van het Verenfonds als een kans om tot een structurele oplossing te komen.

6. *Het college gaf eerder aan dat de gemeente Oss, samen met de gemeente West Maas en Waal en gemeente Maasdriel en de Stichting de Maasveren in gesprek is en dat de VNG onderzoekt wat de gevolgen van het wegvallen van het Verenfonds zijn⁴. Wat is de insteek van het verder structureren van het ambtelijk overleg? Met welk doel zit de gemeente Oss aan tafel? Gaat de gemeente Oss ook de twee provincies betrekken bij het overleg?*

7. *De SP roept op om (opnieuw) te kijken naar technologische ontwikkelingen die de bedrijfsvoering stabiliseren zoals bijvoorbeeld, maar zeker niet uitsluitend; elektrificatie van de vloot en waterstof. Wat gaat het college met deze oproep doen? Tijdens het*

² Reactie van het college op vragen van de fractie PvdA over de voortzetting van de 5 veerverbindingen (kenmerk 4917994).

³ Bijlage 1 | Aangenomen motie 'Zorg dat de 5 veerverbindingen blijven bestaan'

⁴ Reactie van het college op vragen van de fractie PvdA over de voortzetting van de 5 veerverbindingen (kenmerk 4917994).

Cao-conflict heeft FNV aangeboden om verduurzaming - via het CAO-traject - mee te financieren. Wat is hiermee uiteindelijk gedaan?

8. *De SP ontvangt graag een overzicht van de financiële situatie van de Maasveren, de (te verwachten) effecten van de doorgevoerde maatregelen en eventuele voorzienbare tekorten.*

9. *Welke andere maatregelen kan het gemeentebestuur treffen om de financiële positie van Stichting de Maasveren te bestendigen, zonder dat de dienstverlening wordt versoberd?*

Gemeenschappelijke Maasveren

Via de motie 'Oss weer lid van Raad van Toezicht Maasveren⁵' sprak de gemeenteraad zich op 27 januari 2022 uit om in gesprek te gaan met de stichting om opnieuw een RvT lid namens de gemeente Oss toe te voegen. Hieruit blijkt dat de raad niet alleen van mening is dat de oeververbindingen van algemeen belang zijn, maar dat zij ook onder publiek toezicht dienen te staan.

10. *De SP roept het college op om met de oevergemeenten en Provincies in gesprek te gaan om opnieuw een RvT lid namens de betrokken overheden toe te voegen. Hoe gaat het college invulling geven aan deze oproep?*

11. *De SP vindt de veerponten een vorm van openbaar vervoer. Deelt het college deze opvatting? Waarom wel/waarom niet?*

Om de toegankelijkheid en kwaliteit van de dienstverlening en oeververbindingen te garanderen zouden de Maasveren in gemeentelijke handen gebracht kunnen worden. Eventueel met gedeeld aandeelhouderschap van deelnemende overheden (gemeenten en provincies). Om deze mogelijkheid – die wellicht kan bijdragen aan de stabiliteit, toegankelijkheid en kwaliteit van de oeververbindingen – te kunnen overwegen is een goed uitgewerkt scenario nodig. Anders blijft het voor de gemeenteraad lastig om hierover een goed besluit te kunnen nemen.

12. *De SP vraagt daarom om een realistisch scenario uit te werken, om zo te komen tot toekomstbestendige Maasveer-verbindingen waarin de eerdergenoemde aspecten zoals toegankelijkheid, eigenaarschap en verantwoordelijkheid aan bod komen. Zodat de raad hierover kan besluiten. Hoe kijkt het college hier tegenaan?*

De SP ziet uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Bas van der Voort

⁵ Bijlage 2 Motie 'Oss weer lid van Raad van Toezicht Maasveren'.