

ART 41 vragen



Betreft: Stichting de Maasveren

Megen, 18 november 2021

Geacht college,

Sinds oktober 2021 is er sprake van een arbeidsconflict bij Stichting de Maasveren. De kern van dit conflict is dat de stichting de CAO-voorwaarden voor nieuwe medewerkers ernstig wil versoberen. Sinds 2013 is de CAO niet meer geactualiseerd. Het ernstig versoberen van de arbeidsvoorwaarden brengt echter risico's met zich mee.

De SP ziet de veerponten als een essentiële vorm van openbaar vervoer. De ponten zijn een belangrijke pijler voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze dorpskernen, vormen een belangrijke verbinding voor scholieren en forensen en dragen bij aan het terugdringen van verkeersoverlast op de diverse doorgaande wegen (waaronder Dorpenweg, Provincialeweg). Tot slot wordt hierdoor ook milieuwinst gehaald omdat gemotoriseerd verkeer minder hoeft om te rijden en er minder files ontstaan.

Wij beseffen dat de gemeente Oss niet direct partij is in het arbeidsconflict tussen het bestuur van Stichting de Maasveren en de medewerkers. Maar gezien het grote belang van de veerponten en het reële risico dat het arbeidsconflict met zich meebrengt voor de continuïteit van de stichting en de gevolgen voor onze inwoners, stelt de SP de volgende vragen;

1. Erkent het Osse gemeentebestuur dat de veerponten van Stichting de Maasveren een essentiële vorm van openbaar vervoer zijn?
2. Heeft het gemeentebestuur van Oss contact gehad met Stichting de Maasveren over de ontstane situatie? Zo ja; wat is er tijdens dit contact besproken, toegezegd en/of besloten? Zo nee; gaat het gemeentebestuur alsnog contact opnemen met de Stichting?

De SP heeft het signaal gekregen dat vakbond FNV Havens in gesprek wenst te komen met het bestuur van Stichting de Maasveren. Het bestuur weigert tot op heden een gesprek. Van de 27 medewerkers die in dienst zijn bij Stichting de Maasveren zijn er 21

lid van FNV Havens. FNV vertegenwoordigd dus het grootste gedeelte van de medewerkers. De stakingsbereidheid onder medewerkers is groot.

3. Is het college het met de SP eens dat dat het wenselijk is dat het bestuur van Stichting de Maasveren en FNV Havens met elkaar om de tafel gaan? Ondanks dat de gemeente Oss formeel geen partij is wensen we toch uw visie hierop te horen.

4. Het stakingsrecht is een wettelijk recht van medewerkers. Hoe groot schat u de kans in dat de medewerkers gebruik gaan maken van dit recht?

5. Bent u het met de SP eens dat eventuele stakingen grote gevolgen hebben voor onze inwoners, maar ook dat de financiële positie van Stichting de Maasveren hierdoor in gevaar kan komen?

De gemeente Oss staat voor een deel garant voor eventuele tekorten van Stichting de Maasveren. Een mogelijke staking, bijvoorbeeld als gevolg van het feit dat het bestuur niet in gesprek wenst te komen met FNV Havens, heeft gevolgen voor de financiële positie van Stichting de Maasveren. De financiële consequentie komt zodoende ook bij de gemeente Oss terecht.

6. Garandeert u dat de vijf veerponten in bedrijf blijven, nu en in de toekomst?

7. Wat gaat het gemeentebestuur van Oss doen om de continuïteit, kwaliteit en toegankelijkheid van de veerponten te waarborgen?

8. De SP ziet graag dat het gemeentebestuur haar invloed aanwendt om zo bij te dragen aan een oplossing. Hoe gaat het gemeentebestuur invulling geven aan deze oproep?

9. Beseft het gemeentebestuur dat de CO₂- en fijnstofuitstoot van 1,5 miljoen auto's/vrachtverkeer per jaar wordt gereduceerd dankzij de veerdienst? Wat is een kiloton CO₂ uitstoot het gemeentebestuur waard en daarmee de verbetering van de luchtkwaliteit en leefbaarheid in onze gemeente?

10. Is het gemeentebestuur bereid te kijken naar meerdere soorten subsidies om de kwaliteit, milieuvriendelijkheid, veiligheid en continuïteit van de veerdiensten te waarborgen?

11. Om deze conflicten in de toekomst te vermijden is het gemeentebestuur bereid om Stichting de Maasveren in gemeentelijke handen te brengen?

De SP ziet uw reactie met belangstelling tegemoet.

Bas van der Voort
Raadslid Socialistische Partij